



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 SEP. 2025 15:22:16

Entrada **82619**

Sobre a dotación de medios do SVA na Galiza

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á dotación de novas embarcacións no Servizo de Vixilancia Aduaneira na Galiza.**

O Servizo de Vixilancia Aduaneira (SVA) é un corpo especializado da Axencia Tributaria que desenvolve funcións esenciais na loita contra o narcotráfico, o contrabando, a fraude fiscal e outros delitos económicos, especialmente relevantes na costa galega.

Na Galiza, que conta con máis de 1.500 km. de litoral, o SVA desempeña un papel fundamental na seguranza cidadá en colaboración con outras forzas e corpos do Estado. Porén, nos últimos anos, a súa situación laboral e operativa está a verse afectada debido a diversos factores, principalmente a falta de persoal e o avellentamento do cadro de persoal sen relevo xeracional; a precarización das condicións laborais nunha profesión que, a pesar do duro exercicio, non está considerada de risco, que conta cunha elevada carga de traballo e sen retribución de horas extraordinarias; a inoperatividade por falla de medios materiais suficientes e adecuados; ademais da falta dunha adecuada organización dos operativos.

Estas carencias poñen en risco a eficacia do servizo, dificultan a retención de persoal cualificado e comprometen a súa seguranza, ademais de afectar negativamente á capacidade de resposta. Debe lembrarse que foron dadas de baixa as embarcacións das bases de Ribadeo e Muros, que se producen constantes reparacións dos barcos pola súa antigüidade e que o helicóptero con base en Vigo fica paralizado por razóns de mantemento, chegando a estar 6

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 SEP. 2025 15:22:16

Entrada **82619**



meses e 1 semana parado. Así mesmo, no mes de xullo houbo unha semana na que todas as embarcacións do SVA estiveron de reparacións en estaleiros, quedando a costa sen a debida cobertura e vixilancia.

Resulta evidente , pois a necesidade extrema de renovar a flota marítima de vixilancia aduaneira, como ven denunciando o BNG e a representación dos traballadores e traballadoras. As embarcacións teñen demasiados anos e superan sobradamente o tempo de servizo previsto para o que foron deseñadas, porén, seguen sen ser substituídas por novas lanchas. Os últimos contratos de subministración destes barcos están executándose a conta gotas, con retrasos e con deficiencias estruturais e de estabilidade que están a corrixiarse continuamente, como está a pasar coas oito patrulleiras de alta velocidade ou como ocorreu coa patrulleira “condor”. Ademais, non está garantido que se destine ningunha das novas embarcacións a algunha das bases marítimas galegas.

Porén, a Axencia Tributaria non achegou aínda ningunha solución para que as bases da Galiza conten con embarcacións en condicións adecuadas, mais é urxente adoptar as medidas para garantir os medios precisos e que estes sexan seguros para os traballadores e traballadoras.

Así, a Axencia Tributaria podería adquirir as embarcacións mediante licitacións nas que o obxecto se divida en lotes, de tal maneira que a construción non recaia só nun estaleiro licitador, e a subministración sexa simultánea polos distintos adxudicatarios e non como até agora, en que o encargo a un só estaleiro, a pesar do establecemento de prazos, vén retrasando as entregas pendentes.

No entanto, e para dar unha solución áxil á falta de medios náuticos na Galiza, considerar a utilización do previsto no artigo 367 sexies 1.b) da Lei de Axuízamento Criminal que establece que “poderá autorizarse a utilización provisional dos bens ou efectos comisados preventivamente nos seguintes casos: b) Cando se trate de efectos especialmente idóneos para a prestación dun servizo público”. Así mesmo, o artigo 4.1 da Lei 17/2003, de 29 de maio, que se regula o Fondo de bens comisados por tráfico ilícito de drogas e outros delitos relacionados recolle que “en casos determinados, e de forma excepcional e



motivada, os bens do fondo non consistentes en diñeiro ou outros instrumentos de pagamento ao portador poderanse destinar, a solicitude dos destinatarios e beneficiarios establecidos no artigo 3.1, á satisfacción de cales queira das actividades ou fins previstos no artigo 2 desta lei, previo acordo da Mesa de Coordinación de Adxudicacións”.

Por tanto, aplicando a normativa, sería factíbel o uso de embarcacións comisadas. Cabe destacar que o 27 de agosto o propio SVA interceptou 10 embarcacións en augas do estreito de Xibraltar, que foron incautadas e depositadas nos terreos de “Illa Verde Exterior” en Alxeciras. Estas embarcacións fican varadas, por tanto, para evitar a súa deterioración material e funcional, ou que xeren elevados gastos de depósito e conservación, poderían ser licitamente destinadas, aínda que fose de forma provisional, ás bases marítimas do SVA na Galiza, mentres non se materializa a renovación das naves.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Cal é a actual situación das embarcacións destinadas nas bases galegas do Servizo de Vixilancia Aduaneira? Prevese a incorporación de embarcacións novas para a prestación segura do servizo?
2. Comparte que os prazos de entrega das novas embarcacións están a dilatarse en prexuízo da adecuada atención ao servizo de vixilancia aduaneira?
3. Considerou o Goberno a modificación da forma de licitación para futuras encargas para a subministración de embarcacións para renovar a frota do SVA na Galiza, de forma que o prego de condicións preveña a división en lotes e a prohibición de adxudicar máis dun lote ao mesmo licitador, garantindo así que as entregas sexan simultáneas?



4. Prevese que algunha das novas embarcacións teñan base permanente na Galiza?
5. Considerou autorizar a utilización provisional das embarcacións incautadas para destinalas ás bases marítimas do SVA na Galiza asegurando a operatividade en todas elas tal e como permite normativa procesual?
6. Que outras medidas de reforzamento do Servizo de Vixilancia Aduaneira na Galiza prevé acometer o Goberno?
7. Valora iniciar as negociacións precisas para proceder á transferencia do Servizo de Vixilancia Aduaneira á Xunta da Galiza?

Madrid, a 29 de setembro de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso